

**Barème des
TARIFS D'OUTILLAGES PUBLICS
dans la Zone Portuaire de Mayotte.**

COMPLEMENT –INSERION DANS CHAPTRE 2.

2 - ENGIN DE LEVAGE, MANUTENTION ET TRANSPORT

EXISTANT : Les engins de levage sont loués par prestation de service , avec un opérateur qualifié (cf. Dispositions règlement d'exploitation et Police du port) et sont facturés selon indication mentionné. Les commandes doivent être envoyées par écrit (mail, fax) au service exploitation de MCG.

2.3 GRUES PORTUAIRE HYBRID MOBILE

.....

2.3.1 Modèle LHM 420 LIEBHERR PORTUAIRES

INSERION + modifications :

La facturation est par palier selon le volumes d'heures d'utilisation.

**Exemple : le mois M le volume d'heures d'utilisation est 250 heures :

la facturation s'appliquera sur la base de chaque palier ;

144 heures x 1 100 € /h

Puis 84 h x 990 € /h

Et 22 h x 841 €/h

Durée d'utilisation de 1 grue pour 1 mois	Barème mensuel des Tarifications selon heures d'utilisation	Prix par Heure	% de réduction par palier selon volume
Toute Heures commencée est facturée.			
Minimum de Perception	2	1 600 €	
Annulation de la commande	forfait	500 €	
Tarif d'attente par Heure	1	480 €	
de 2 h -144 h	144	1 100 €	
de 145 h -228 h	84	990 €	10.0%
de 229 h -312 h	84	841 €	15.1%
de 313 h -396h	84	715 €	15.0%
>396h maxi 1 mois de 744 h	84	670 €	6.3%

2.3.2 RTG LIEBHERR PORTUAIRES-MOUVEMENT

Durée d'utilisation de 1 RTG	Base 1 mouvement	TC 20'	TC 40'
Tout mouvement commencé est facturé.			
Tarif d'attente par TC > 10 minutes	1	10 €	18 €
Annulation de la commande par TC	forfait	12 €	21 €
Conteneur Import	1	18 €	32 €
Conteneur Export	1	18 €	32 €
Conteneur Transbordé	1	12 €	21 €

2.4 INDEMNITE COMPENSATOIRE DES OUTILLAGES PORTUAIRE

Une autorisation ponctuelle d'usage des moyens propres au navire sera tolérée, avec l'accord express du délégataire. Une indemnisation compensatoire de mise à disposition, est perçue au titre de la mutualisation des outillages portuaires. Elle concerne les navires utilisant leurs propres moyens de manutention. Le montant forfaitaire de cette indemnité est :

Désignation	Base	Unité	Prix Unitaire
Minimum de perception	1	Heure	596,00 €
Tarif journalier par shift de 12 h	1	Jour	4172,00 €

COMPLEMENT –INSERION DANS CHAPTRE 3.

OBJET :

L'objet de cette procédure est de mettre en place un contrôle de gestion des visites pour DAAF et DIECCTE qui rentre dans le cadre du respect de la réglementation de gestion des parcs au port de Longoni Mayotte. Les salariés de la MCG assurent « tracking » des containers sur le parc, et alimentent quotidiennement une base de données reprenant les mouvements de containers.

Demande :

L'utilisateur formule à la MCG la demande d'autorisation de visite par écrit (fax, e-mail ou en main propre) dans un délai de **36 h** pour les visites DSV, PHYTO ainsi que pour les expertises. En ce qui concerne les visites de douanes, le délai est de **12h00**. Les procédures doivent être scrupuleusement respectées pour permettre aux services MCG de mettre en place les moyens appropriés.

3.1. LIVRAISON DE CONTENEURS SUR AIRES DE VISITE OU DEPOTAGE SOUS-DOUANE+ PIF :

Désignation	Base	Unité	Prix Unitaire
Mise à disposition de conteneur 20'	Forfait	20'	200,00 €
Mise à disposition de conteneur 40'	Forfait	40'	250,00 €
Participation au Frais Nettoyage	forfait		10,00 €

Ce tarif comprend la prise du conteneur sur parc, son transport sur zone d'inspection et sa mise à disposition au client sur l'aire de visite ou de dépotage sous-douane, la reprise du conteneur après visite pour le retourner sur le parc des conteneurs pleins, ou après dépotage pour le ranger sur le parc des conteneurs vides.

3.3 DESTRUCTION DE MARCHANDISES :

Désignation	Base	Unité	Prix Unitaire
Destruction de marchandises végétales	Forfait	Tonne	300,00 €

Si une destruction (partielle ou totale) de marchandise est ordonnée par un organisme d'État, le container concerné ne pourra être restitué qu'une fois les frais de destruction acquittés.

COMPLEMENT –INSERION DANS CHAPTRE 5.

5.4. ENLEVEMENT DES ORDURES DES NAVIRES

Modifications ne couleur de gris :

Désignation	Base	Unité	PU
Mise à disposition de benne de 7m3 et enlèvement après opération	1	Unité	350,00 €
Enlèvement des ordures des navires (poubelles, déchets ménagers) – 2 m3	1	Unité	50,00 €
Mise à disposition de benne > 7m3 et < à 20 m3 et enlèvement après opération	1	Unité	1 300,00 €
Mise à disposition de benne > 20m3 et < à 30 m3 et enlèvement après opération	1	Unité	1 850,00 €
Traitement de déchets non dangereux (hors végétaux)	1	M3	50,00 €
Traitement de déchets non dangereux	1	M3	100,00 €

5.5. RECUPERATION DES HUILES ET EAUX USEES DES NAVIRES

5.5.1. Traitement des Huiles :

Désignation	Base	Unité	PU
Pompage huile	1	Litre	0,40 €
Minimum de perception huile (3m3)	1	Forfait	400,00 €
Traitement des huiles usées	1	Litre	0,40 €

5.5.2. Traitement des Eaux usées :

Désignation	Base	Unité	PU
Vidange des eaux usées (7m3)	1	Forfait	1245,00 €
Par m3 supplémentaire	1	M3	180,00 €

Les dimanches et jours fériés font l'objet d'une majoration de 100 %.

Un plan d'élimination des déchets est en cours d'élaboration. Il définira les modalités d'exécution de cette prestation..

5.6. LES VISITES ET ANIMATION DU PORT DE LONGONI

Descriptif de l'opération :

Le port est une porte d'entrée stratégique pour l'ensemble de l'île de Mayotte autant sur le plan des importations que des exportations et du transbordement.

En ce qui concerne les importations, les visites éducatives réservées aux groupes scolaires de différents niveaux, cela permet de présenter le fonctionnement du port, les métiers du port, le trajet d'un conteneur depuis le départ de la marchandise importée jusqu'à son arrivée dans les magasins de Mayotte.

Mayotte Channel Gateway souhaite proposer à tous les établissements scolaires de Mayotte de passer une matinée ludique à visiter le port après un échange éducatif avec des sujets proposés au choix.

Les visites adaptées à un public adulte et sénior sont prévues pour présenter les équipements portuaires et leur fonctionnalité, leur performance et les projets en terme de croissance positive.

Pour ce faire MCG a besoin de budgétiser les visites, cela permettra d'offrir à nos visiteurs un objet souvenir du port par personne, une collation et d'améliorer nos supports de communication.

Chaque visite nécessite 3 jours de préparation et d'organisation.

Une visite d'une demi-journée monopolise 2 employés MCG.

MCG prévoit des investissements tels que des jeux pour les enfants, des souvenirs pour les plus grands (porte clés, magnets, casquettes, jeux de carte, stylos, boule à neige...)

MCG fournit les équipements de sécurité obligatoires, ce qui signifie l'achat et leur nettoyage.

Les thèmes de visite :

Pour les scolaires et les étudiants, MCG propose plusieurs thèmes adaptés en fonction du niveau scolaire :

Les Thèmes	Par Niveau
Qu'est-ce qu'un port ?	niveaux maternelle - jusqu'au CM2
Le trajet d'un conteneur.	niveaux maternelle - jusqu'au CM2
Les métiers portuaires.	à partir du niveau 3 ^{ème} Etudiants - Adultes - Retraites
Le port et son environnement	à partir du niveau 3 ^{ème} Etudiants - Adultes - Retraites

Les options

- Option 1 : visite de l'enceinte portuaire - durée 40 minutes
- Option 2 : option 1 + 1 thème au choix – durée 2 heures
- Option 3 : option 1 + option 2 + collation – durée 3h heures

Les Remarques

- Une visite limitée à une classe à la fois soit + ou – 30 élèves
- A l'exception sur commande spécifique on peut accueillir un nombre supplémentaire

Les options \ Type de Public	Enfants Maternelle Prix par personne	Enfants du CP au CM2 Prix par personne	Niveau Collège Prix par personne	Niveau Lycée Prix par personne	Etudiants Prix par personne	Adultes Prix par personne	Retraités Prix par personne
Option 1 Visite du port	1 €	1,50 €	2 €	2 €	2 €	3 €	3 €
Option 2 Visite + 1 thème	2 €	2,50 €	3 €	3 €	3 €	4 €	4 €
Option 3 Visite + 1 thème + collation	3 €	3,50 €	4 €	4 €	4 €	5 €	5 €

-----&&&-----