



Actualités

Un guichet unique pour Escale-port



Le système informatique portuaire Escale-port, qui permet aux professionnels, armateurs, manutentionnaires, remorqueurs et agents portuaires de suivre et d'obtenir les informations sur les navires et leurs mouvements, se met aux normes européennes : désormais, toutes les déclarations relatives aux navires seront informatisées, et non plus en format papier. L'Union européenne entend ainsi harmoniser les formalités, via un guichet unique, et ce dans tous les ports européens. Au port de Longoni, la directive s'est mise en place le 20 octobre. Liste d'équipage, déclaration d'entrée, de sortie, déclaration maritime de santé, etc., tous les documents sont à présent transmis de façon numérique.

Inscription à TRAFFIC 2000 et SAFESEANET

Le port de Longoni est à présent relié au réseau français TRAFFIC 2000 : base de données, elle rassemble les caractéristiques des navires, les informations sur les cargaisons et les équipages. Le port rejoint aussi SAFESEANET, l'équivalent européen. Cette base de données est gérée par l'agence européenne de sécurité maritime.

Le port sur Marine Traffic Live

Le port de Longoni est à présent inscrit sur Marine Traffic Live, l'interface internationale qui permet une traçabilité instantanée des navires partout dans le monde. Une antenne va également être installée afin de garantir une meilleure transmission de cette zone vers leur base.

Quai n° 2 : revêtement opérationnel !

Engagée depuis le 10 août 2015 sur le quai n°2, la réalisation des 4 voies en béton de 160 mètres a été achevée. Elle permettra de supporter les 138 T des 2 RTG, ou ponts roulants, dont la mise en service est prévue dès leur réception avec l'équipe irlandaise chargée de les rendre opérationnels. Au milieu de ces voies de déplacement béton, 6500 m² de pavés autobloquants ont été posés, afin de consolider et assurer une bonne planéité de la plateforme.

Sous les RTG, 840 conteneurs, établis sur 5 niveaux, pourront effectivement être stockés, ce qui implique une résistance hors norme du revêtement. Les pavés autobloquants restent la technique optimale en termes de solidité et de souplesse, qui permet de résister aux poids et aux sollicitations les plus extrêmes.

En ce qui concerne le quai Mozambique, 1,5 Ha de pavés ont été posés depuis le début du chantier le 15 août dernier. En moyenne, 600 à 800 m² de pavés sont posés chaque jour. Le chantier, qui inclut celui de l'assainissement pluvial, devrait s'achever mi-décembre, pour offrir aux usagers une plateforme entièrement rénovée.



Prochaine étape : RTG 3 ET 4

La prochaine étape concerne les travaux de la zone import, dans le prolongement de la plateforme actuellement en rénovation, avec la future mise en service des plateformes RTG 3 et 4.

Les pieux du quai n° 1 font peau neuve



Les travaux de réfection du quai n°1, attendus depuis plusieurs années, ont commencé depuis le 15 octobre. Endommagés en janvier 2011, deux pieux doivent être remplacés afin de redonner toute la fonctionnalité au quai. Les tubes et ferrallages qui remplaceront ces pieux abimés sont en cours de préparation.

La prochaine étape consistera à casser les 2 têtes de pieux afin de permettre une inspection au scaphandrier de leur base en toute sécurité. Les pieux actuels seront ensuite démolis puis remplacés par ces tubes remplis de béton. L'entreprise Colas, en charge de l'opération, prévoit une fin des travaux d'ici le 15 décembre 2015.

L'agenda

NOVEMBRE, DÉCEMBRE 2015

- Préparation et études pour la réalisation de la nouvelle entrée
- Etudes avec Egis Port pour les 20 Ha de développement
- Travail sur la sûreté globale du port avec l'entreprise Pelagos
- Tourisme. Construction prochaine d'un marché artisanal



Une antenne de 30 m pour les signaux DGPS

Une antenne rigide de 30 mètres de hauteur est en cours d'installation afin d'assurer la transmission des signaux DGPS vers NAVIS.

Dubaï, Etats-Unis, Pays-Bas, Suède, Lituanie : cap vers l'international

Toutes les équipes de Mayotte Channel Gateway se mobilisent et travaillent avec des entreprises implantées partout dans le monde pour se rendre opérationnelles pour la deadline fixée par le Commandant du port au 12 novembre 2015.

Localement, les entreprises mahoraises sont également au travail. Pour en citer quelques unes, SMTPC, Sogea, ETPC, Colas, SCM réalisent les travaux d'aménagement des plateformes.

VISITES

Les étudiants à l'honneur...



23 septembre : MCG s'est fait règle d'ouvrir les portes du port aux étudiants, écoliers ou apprentis. Pour la première fois, 130 étudiants en BTS du lycée Younoussa Bamana à Mamoudzou sont venus visiter le port. Sensibilisés aux métiers porteurs d'avenir, ils ont bénéficié de l'intervention des services des douanes et de l'entreprise TOTAL qui ont rejoint nos équipes pour leur présenter la diversité des métiers liés au milieu maritime.

22 octobre : C'est au tour de 15 jeunes de l'école d'apprentissage maritime de visiter



les infrastructures portuaires. Couplée de la visite du site SOMAGAZ-SIGMA, ils ont pu suivre un enseignement interactif.

Le nouveau TOS en cours de préparation

4 serveurs « DEL R430 » sont en cours d'installation afin d'accueillir le TOS [Terminal Operating System] NAVIS. Ce nouveau système de gestion portuaire permettra de gérer toutes les informations concernant les conteneurs, les navires et tous les mouvements entrant et sortant, avant l'arrivée du bateau et jusqu'après son départ. Relié aux nouveaux équipements, grues mobiles, RTG et remorques ATT, NAVIS fera office de chef d'orchestre, organisant et supervisant tous les mouvements des conteneurs sur le port.

Un contrat signé avec une société lituanienne pour de nouveaux équipements européens



Le matériel roulant, grue, RTG, stackers, remorques, seront reliés au réseau NAVIS par le biais d'interfaces numériques installées dans chaque engin.

Un contrat a été conclu avec une société lituanienne concernant l'acquisition de matériel informatique suédois : ordinateurs et tablettes ultra-résistants équiperont le matériel roulant.

Le port de Longoni reçoit environ 19 000 conteneurs en import, l'équivalent d'un seul voyage de Megaship, ce qui correspond à :



1 100 Boeing 747
106 Trains de 800m
11 400 Poids lourds

Source : ABB

LOCATION DE LA SALLE LONGONI



À 20 minutes de Mamoudzou, MCG met à la disposition des entreprises et des particuliers une salle de réception entièrement équipée, avec une terrasse face à la mer. Réunions, conférences, soirées, le site permet d'accueillir tout type de manifestations. Vous y trouverez des équipements adaptés tels qu'un écran de projection, wifi, bar et service traiteur.

Plus de renseignements :
02 69 62 15 45
resp.tourisme@channel-gateway.yt