



En Bref

- Premiers sondages des fonds marins
- Sondage des sols pour les principales zones des aménagements de demain
- Travaux de réfection de voirie par la société de travaux publics SCM.
- Remplacement des lampes halogènes 1000W sur une dizaine de rampes de projecteurs des parcs conteneurs et quais de déchargement

Toujours dans la logique d'un futur GREEN PORT



Le mercredi 4 juin, à la préfecture, une réunion s'est tenue pour examiner les procédures à suivre et les différentes étapes d'accueil de croisiéristes en zone portuaire. Des études menées pour la sécurisation du dispositif et limiter l'impact sur le milieu marin consisteront à compléter l'étude de danger du port, la bathymétrie d'une zone de mouillage destinée à recevoir à terme des bateaux atteignant 275 mètres de long. Il s'agit de la mise en place d'une escale pouvant accueillir en toute sécurité 1200 personnes.

Concernant la reconnaissance du milieu marin, Mayotte Channel Gateway a confié une mission importante à une équipe d'experts : Bernard THOMASSIN océanologue et parfait connaisseur du lagon de Mayotte, Vincent DINHUT du cabinet ISIRUS, spécialisé en environnement marin et Olivier SOUMILLE, de la société ESPACES, expert du milieu des mangroves. Leurs travaux ont été entamés dès le 9 juin en préalable à ceux des sondages sous marins réalisés il y a quelques jours par Mayotte Forage sur la zone du futur ponton. Les résultats nous parviendront dans quelques semaines.

Une préparation minutieuse

Le 9 et 11 juin dernier, l'équipe MCG a accueilli deux ingénieurs de la société HHO, une société sud-africaine très expérimentée, spécialisée dans la réalisation de grandes infrastructures et plus précisément dans les équipements portuaires. Cette collaboration entamée il y a plusieurs mois a pour objectif la définition des plans techniques et fonctionnels des futures plateformes logistiques. Les réunions se sont concentrées sur les différentes étapes à suivre pour la préparation des travaux nécessaires à l'installation des grues, des ponts roulants et l'organisation des zones de stockage.

Autre sujet, autre ingénieur : Sophie BAUD du cabinet APSYS a étudié au cours d'une courte mission (26-28 juin) sur le terrain les éléments nécessaires à la réactualisation de l'étude de danger du port.



Début de travaux d'agrandissement pour 2,2Ha dans la zone arrière du quai n°2. La plateforme passera de 5Ha à 7,2Ha pour stocker plus de 700 nouveaux conteneurs.

Le projet de MCG et le SAR

Rappel : le Schéma d'Aménagement Régional (SAR) est un projet qui fixe les orientations fondamentales à moyen et à long terme dans diverses matières du développement durable, de mise en valeur du territoire et de protection de l'environnement. Il concerne ainsi l'implantation des grands équipements d'infrastructures, les extensions urbaines, les activités industrielles, portuaires, touristiques. Le 18 juin, Mayotte Channel Gateway a rencontré dans ses locaux une mission du ministère de l'écologie et du développement durable accompagnée de Moussa Abdou, chargé de mission au conseil général pour présenter le plan du développement du port et son impact en terme économique, environnemental et sociologique. Ce fût l'occasion d'échanger sur les principes ou les procédures à respecter mais aussi d'identifier les interlocuteurs qui peuvent nous aiguiller et aider à réussir notre projet.



Condensé des actions de notre service HQSE

Des opérations « coup de poing » se répètent depuis pratiquement deux mois au sein du Port de Longoni. La période était chargée en terme de nettoyage, débroussaillage des abords et à l'intérieur du Port : Vallée II, tout le long de la route en partant de la Station TOTAL Longoni jusqu'au niveau de l'entrée du port. Une autre partie de cette action consiste à la dépollution en évacuant des vieilles épaves de véhicules et toutes sortes de déchets métalliques qui étaient laissés pour compte depuis trop longtemps sur l'ensemble de la zone portuaire : terre-plein non viabilisé, route du quai N°1. Un projet de partenariat avec la Société Eco Emballage pour la mise en place de trois conteneurs de tri sélectifs sous l'appellation « Tri-O » renforcera bientôt la récupération des déchets non dangereux en face de la Zone de vie. En dernier lieu l'installation à certains endroits à l'intérieur du Port (à l'extrémité des deux quais, devant le magasin de dépotage ainsi que devant la station de service propre au Port) des futs destinés à récupérer les déchets souillés appelés également « Déchets Industriels Dangereux » sont matérialisés par des pictogrammes réglementaires. Pour que tout cela fonctionne, l'ensemble du personnel a été invité à une réunion d'information le 23 juin tandis qu'un renouvellement des E.P.I (Equipements de Protection individuelles) était opéré le mois dernier sous le logo MCG.



Exercice annuel SIGMA

La Société Industrielle et Gazière de Mayotte a effectué son exercice annuel avec les pompiers du port, une obligation pour la gestion d'un sinistre tel que « l'explosion d'un camion en poste de chargement » et un test sous le contrôle des officiers du SIS, du représentant du SIDPC, de la Capitainerie, de MCG et des cadres de SIGMA. Bilan : positif pour ce POI.



2 ans déjà pour AP+

AP+ est un système informatique pour tous les intervenants portuaires. L'origine de cette initiative provient de M. LEBOULANGER fondateur de l'UMM et la société MGI développeur et concepteur du programme AP+. Le début de la dématérialisation a commencé il y a 2 ans avec la signature de M. ROUGY 4^{ème} président de l'UMM.



Visite du site Total

Un investissement de 32M d'euros, un pipeline de 2 km, deux cuves de 8800m³ pour livrer 80 000 tonnes par an à Mayotte. C'est dire l'importance du centre TOTAL visité le 18 juin dernier. La sécurité est au tout premier plan avec des solutions techniques innovantes et exemplaires en France.

Tourisme à Mayotte, une volonté de plus en plus concrète

Réunion le 13 juin à l'office du tourisme du GEMTOUR (Groupement d'Entreprises Mahoraise pour le Tourisme) dont Mayotte Channel Gateway fait partie. GEMTOUR est composé de 4 groupes : Loisirs terrestres et aquatiques, restauration, hôtellerie et hébergements diffus, et reste entièrement indépendant des administrations. Ont été programmés des sujets de travaux tels que le manque crucial de prestataires hôteliers, les difficultés au montage de dossiers et l'importance accrue des paramètres environnementaux pour cette activité.

MCG partenaire de la WEBCUP 2014

Mayotte Channel Gateway a été partenaire pour la 2^{ème} édition de la WEBCUP qui s'est déroulée le 7 et 8 juin à l'hôtel consulaire de la CCI. Les candidats avaient 24 h pour concevoir et mettre en ligne un site internet, ce qui a révélé de vrais talents et pour cette année celui de Mlle Laura SEEBERT (détails Facebook [Gemtic Mayotte](#))

