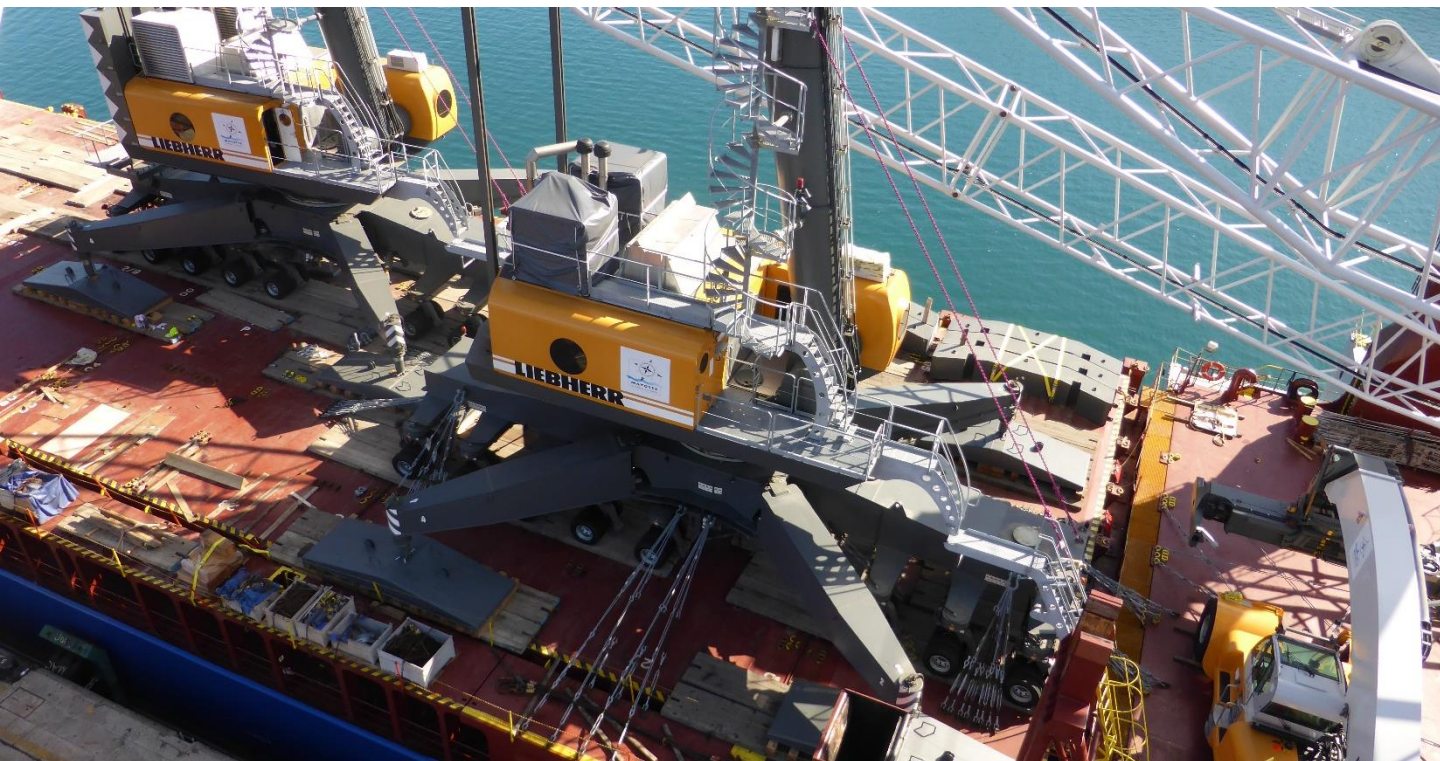


## Nouveaux équipements : pour quoi faire ?



**Le visage de la baie de Longoni ne sera plus jamais le même. Trois géantes se sont dressées sur le quai du port : trois grues d'une hauteur de 32,80 mètres ont été débarquées la première semaine de juin, accompagnées de trois stackers, autrement dit des élévateurs géants ainsi que quatre ponts roulants. Si ces nouveaux équipements changent considérablement le paysage du port de Longoni, il est légitime de se demander, pour quoi faire ?**

Le bateau « SENDA », spécialement affrété depuis l'Allemagne, est arrivé à Longoni mercredi 27 mai à 19h.

L'activité portuaire est aujourd'hui limitée, avec une cadence de débarquement d'en moyenne 10 à 12\* containers (ou EVP) par heure et par navire. De plus, les docks travaillent actuellement de 8h à 20h. Avec ces nouvelles grues et une ouverture portuaire prolongée de 7h à 21h, les capacités de débarquement seront triplées, pour atteindre 45\* EVP par heure.

Pour comprendre l'enjeu de cette nouvelle donne, il convient de rappeler le coût d'exploitation d'un navire en service sur une ligne principale : il coûte entre 40 000 et 60 000 dollars américains par jour. Les armateurs cherchent donc à optimiser le temps passé aux manœuvres afin de limiter les coûts d'exploitation. En proposant de tripler les capacités de transbordement, le port de Longoni offre ainsi la possibilité de réduire par trois le temps de déchargement et de chargement du bateau. Les armateurs pourront donc gagner de l'argent en optimisant le temps des manœuvres.

De plus, ces nouvelles données devraient encourager les armateurs à passer par Mayotte. Au-delà des containers destinés à l'exportation ou l'importation de marchandises, l'enjeu de l'activité portuaire dans le Canal du Mozambique réside effectivement dans le transbordement : des bateaux « motherships » viennent décharger leurs containers et passent le relai aux « feeders », plus petits, qui desservent ensuite les ports de la région. En réalisant des cadences optimisées à 45 EVP par heure, contre 12 actuellement, le port de Longoni devrait se développer rapidement, devenant compétitif.





# Cap vers l'avenir de Longoni

Latitude : 12°43' 10" S  
Longitude : 45°09'54" E



*Le mensuel qui retrace l'essentiel de la vie portuaire*

N° 17  
Mai 2015

Concrètement, les « motherships » qui sont obligés de rester deux jours pour décharger leurs marchandises pourront réaliser leurs manœuvres en une journée.

De plus, les RTG, ou portiques de stockage, permettent d'optimiser l'espace disponible : les capacités de stockage permettront d'atteindre sous portique 170 000 mouvements/an. L'activité globale pourrait ainsi être multipliée par trois.

Le quai a quant à lui été testé pour résister aux pires conditions climatiques, tels que les séismes. Il est ainsi parfaitement adapté et prêt à accueillir ces nouveaux équipements.

Ces innovations technologiques devraient ainsi permettre de fidéliser les armateurs actuels et d'en attirer de nouveaux, l'objectif étant de replacer le port de Longoni au cœur du Canal du Mozambique. Le défi est de taille puisque le trafic mahorais est d'un peu moins de 60 000 mouvements par an dont 25 000 transitent aujourd'hui par Mayotte, contre 220 000 à La Réunion et un million à Maurice.

C'est en tout cas toute l'économie de l'île au lagon qui pourrait bénéficier de cette nouvelle donne. Mayotte Channel Gateway entend valoriser ces nouveaux outils pour les mettre au service du développement : avec ces nouveaux équipements, le port de Longoni devient effectivement un port moderne, estampillé français et européen, de quoi constituer un véritable outil de développement durable de l'île.

\* moyenne calculée sur une journée complète incluant les préparations

**3 grues** : (en haut à droite) 350 tonnes par unité. Tour de 32,8 mètres, flèche de près de 48 mètres. Capacité de transbordement pour une grue par heure de fonctionnement ; période mise en service : 20 à 25 conteneurs - période usage maîtrisé : 30 à 35 conteneurs. Capacité maxi connue support : 65 conteneurs.

**3 stackers**, ou élévateurs géants : 70 tonnes par unité. Capable de manœuvrer des conteneurs jusqu'à 6 niveaux pour une charge maxi de 45 tonnes sur un rang.

**4 RTG**, portiques de stockage : 138 tonnes par unité. Capacité de levage maxi : 50 tonnes. Sur une même surface, capacité du volume de stockage augmentée de 80%.

Coût global de l'investissement : 23,4 millions d'euros



## Location de salle



À 20 minutes de Mamoudzou, MCG met à la disposition des entreprises et des particuliers une salle de réception entièrement équipée, avec une terrasse face à la mer. Réunions, conférences, soirées, le site permet d'accueillir tout type de manifestations. Vous y trouverez des équipements adaptés tels qu'un écran de projection, wifi, bar et service traiteur. Plus de renseignements au 02 69 62 15 45 – [kbacar@channel-gateway.yt](mailto:kbacar@channel-gateway.yt)

## Trafic maritime - 1<sup>er</sup> trimestre 2015

Total mouvements 13 968 EVP

Volume Total



194 876 T

Vrac



50 566 T



## Transport routier

Mars 2015



1500



1413