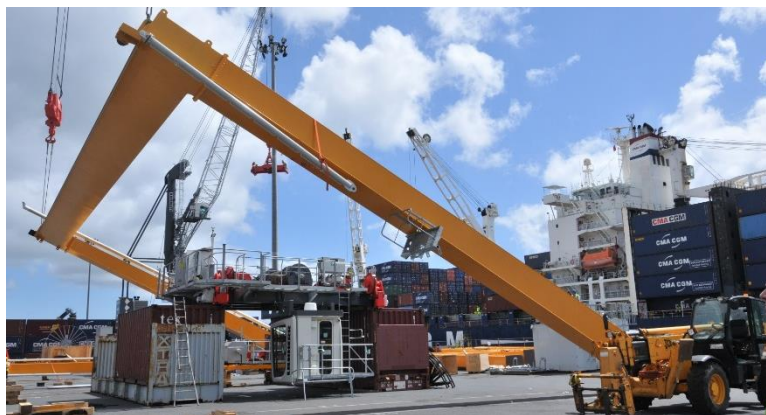


Les nouveaux équipements en cours d'assemblage

Débarqués depuis à peine un mois, les nouveaux équipements de Mayotte Channel Gateway sont en cours de montage sur le quai n°2 du port de Longoni. Une équipe spécialisée d'ingénieurs et de mécaniciens venus des quatre coins d'Europe sont à pied d'œuvre pour rendre ces engins opérationnels d'ici le mois de septembre. Au-delà de leur assemblage, l'enjeu majeur est de former les équipes d'avenir : 42 conducteurs et grutiers qui devront manier ces machines au terme d'une formation certifiée Liebherr.



80% de jeunes candidats

Un appel à candidature a été ouvert pour la formation des hommes et des femmes possédant un bon sens pratique avec ou sans diplôme. Onéreuse, car elle nécessite un simulateur de haute-technologie, cette formation coûte environ 13 000 euros par personne et représente une opportunité essentielle pour les manutentionnaires actuels ou futurs, celle d'acquérir des qualifications et une certification reconnues dans le monde entier. Aujourd'hui, 14 grutiers dont 11 jeunes candidats et 3 personnes en promotion interne suivent cette formation, après avoir réussi une série de tests d'aptitude délivrés par un ingénieur de l'entreprise Liebherr Africa.

D'ici le mois de septembre, 28 personnes obtiendront ces qualifications. C'est effectivement dans un souci d'excellence que Mayotte Channel Gateway s'engage pour l'emploi, avec à long terme l'ambition de créer 3600 emplois directs et indirects pour les 15 ans de la DSP.

L'enjeu d'un trafic saturé

Si les nouveaux équipements du port entraînent un doublement de l'activité portuaire en quelques années, se pose la question du trafic routier, déjà saturé. Comment accueillir plus de conteneurs, transportés par poids lourds, sur des routes inadaptées et surchargées ? Avec les mairies de Koungou et de Mamoudzou, Mayotte Channel Gateway souhaite s'engager sur un projet de désengorgement du transport routier, par un transfert des conteneurs par voie maritime et plus tard de passagers.

À ce sujet, les équipes municipales de ces deux communes sont venues visiter le port de Longoni mardi 23 juin, afin notamment de discuter de « nouveaux pôles logistiques », dans le but d'optimiser le transport de marchandises. L'ambition est de développer les moyens nautiques, en créant des ports à sec, autrement dit des plateformes logistiques, à proximité par exemple de Kawéni à Mamoudzou. Le travail ne fait que commencer, un dossier étant en cours d'élaboration.



La FEDOM en visite au port de Longoni

Le président de la FEDOM [Fédération des entreprises des départements d'Outre-mer, qui regroupent ensemble plus de 450 000 emplois] Jean-Pierre Philibert, accompagné de Philippe Mouchard, délégué général et de Samia Badat-Karam, secrétaire générale, ont visité le port de Longoni mardi 30 juin. La délégation s'est entretenue avec la présidente Ida Nel au sujet de l'égalité d'économie réelle, fer de lance de leur combat dans les départements d'Outre-mer. Jean-Pierre Philibert a souligné son engagement et son soutien à MCG, qui contribue au rayonnement et au développement durable de l'île. De retour à Paris, il s'est engagé à replacer Mayotte au centre des discussions et des préoccupations de la FEDOM.



Conditions climatiques clémentes pour ces techniciens de haut vol, comparées au -10°C de Russie ou au +40°C du Bahreïn.

Le métier du mois

Le fait est suffisamment rare pour le souligner : une équipe européenne, composée d'Anglais, d'Irlandais, d'Autrichien et d'Allemands, est arrivée spécialement au port de Longoni afin de monter les trois grues et les quatre ponts roulants, « RTG », accompagnés d'une équipe mahoraise de l'entreprise ECS et le personnel technique de MCG.

Leur métier ? Assembler les éléments de ces mégas structures, mettre en route les moteurs, réaliser les «équipements électriques dans un cadre d'excellence et de sécurité. « Quand ils arrivent par bateau, notre travail consiste à les ériger. Je suis déjà monté à plus de 150 mètres pour fixer de structures. Ici on est à 30 mètres. Mais ça ne fait pas beaucoup de différence, on est habitué à la hauteur », explique Graham Robinson, arrivé de Middlesbrough en Angleterre. À 36 ans, ce dernier a déjà fait le tour du monde, de la Suède à la Russie, en passant par l'Afrique du Sud, l'Iran ou le Bahreïn. Pour les quatre ponts roulants, son équipe, composée de sept personnes, a besoin de cinq à six semaines. « Ces infrastructures sont vraiment exceptionnelles, c'est une fierté quand on les voit se monter », explique-t-il.

LOCATION DE SALLE



À 20 minutes de Mamoudzou, MCG met à la disposition des entreprises et des particuliers une salle de réception entièrement équipée, avec une terrasse face à la mer. Réunions, conférences, soirées, le site permet d'accueillir tout type de manifestations. Vous y trouverez des équipements adaptés tels qu'un écran de projection, wifi, bar et service traiteur. Plus de renseignements au 02 69 62 15 45 – kbacar@channel-gateway.yt