

Le mois d'août en bref!

- Sem 32 : mission d'un spécialiste en travaux maritimes pour la jetée croisiéristes
- Sem 34-35 : mission de programmation et d'encadrement des futurs équipements portuaires
- Sem 36 : mission du Vice-président de MCG, Johan NEL

www.channel-gateway.yt

Poignée de mains franche et encouragements soutenus du Président à Madame Nel. 22 août 2014.

Les ports français de l'Océan Indien ont la cote!



La venue du Président de la République à la Réunion et à Mayotte a été l'occasion pour lui de souligner sans ambiguïté l'importance qu'il accorde au développement de leurs ports dans l'Océan Indien. Le recul de la piraterie associé au renforcement de marines nationales, le regain d'intérêt des armateurs sur cette zone à très fort potentiel sont une chance pour voir les deux ports français jouer le rôle de HUB. Une ambition confirmée à Mme NEL par le Président de la République qui suit de près

et avec intérêt le port dans ses relations avec les armateurs. A Longoni, dans le canal du Mozambique c'est le temps pour de nouveaux accords, de la mise en place de nouvelles stratégies commerciales, d'échanges maritimes favorisant l'activité et l'emploi mahorais.

Devoir de vacances : mettre au point le futur plan d'exploitation de MCG

La mise en service des futurs équipements portuaires est à l'origine d'une douzaine d'études visant l'adaptation et l'extension de la zone du quai 2. Ce travail concerne, les infrastructures, les réseaux, notamment l'énergie et pour chaque étape, il s'agit aussi d'ajuster les financements, les contrats, les programmes de formations nécessités par les nouvelles machines et le système d'exploitation qui les accompagnera. Ces opérations vont se concrétiser dans les mois avenir avec un atout mais aussi un défi : l'augmentation récente du transbordement entamé avec la ligne MIDAS qui pourra se développer avec une amélioration des performances.

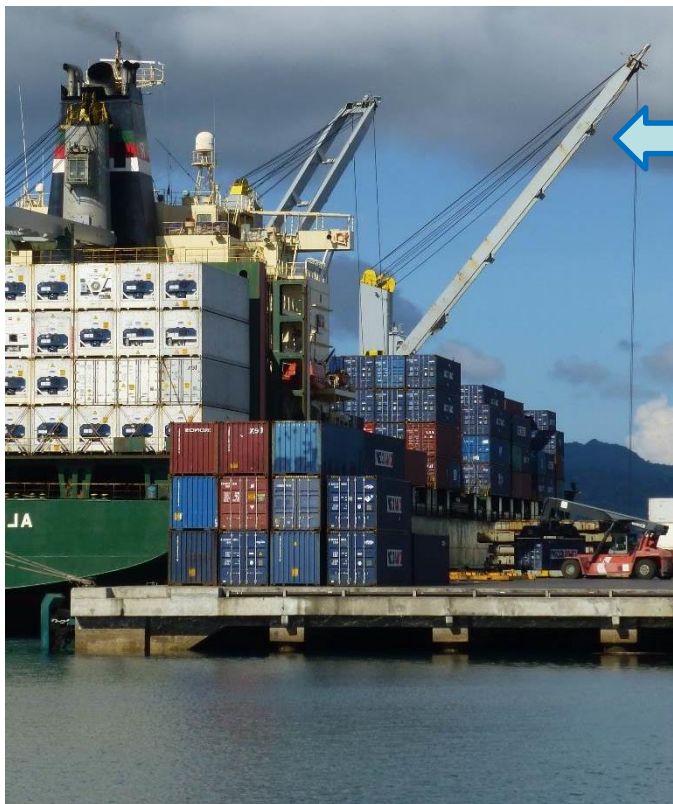


Ca se mérite



C'est avec beaucoup de fierté que l'équipe MCG a appris que Vincent LIETAR, son directeur développement était nommé chevalier de l'ordre du mérite. L'insigne lui a été remis le 7 de ce mois où il a insisté avant tout sur le sens de son travail pour les projets de développement auxquels il a participé depuis plus de 33 ans sur le sol mahorais à la SIM, la SODIFRAM et maintenant au port de Longoni. « Des aventures superbes » dit-il ; Bao ne peut être que d'accord avec lui.

Survol des prochaines actions concrètes sur les quais :



Grues

Triplement de la cadence de déchargement

Mise en service en janvier 2015. Poids d'une grue 342T – Capacité de levage 50 T (1 ou 2 conteneurs) – Portée 16 conteneurs – Flèches 48 m. Energie : 2 électriques et 1 diesel.



Trailers

Efficacité des transports intra - portuaires

Mise en service janvier 2015 : 5 trailers : Gaussin : Power pack (énergie hybride) + 5 trailers : Terberg, énergie diesel. Capacité de chargement : 60 T.



RTG

Optimisation des surfaces de stockages

Mise en service en juin 2015. Poids du RTG : 130 T – Capacité de stockage H = 5 conteneurs, L = 7 conteneurs – Capacité de Levage : 50 T – Volume stocké : 910 conteneurs sur 7000 m².



Stacker

Modernisation du parc manutention

Mise en service janvier 2015. Poids du stacker 71 T – Capacité de levage 45 T – Hauteur : 6 conteneurs – Largeur 3 conteneurs – Tête pivotante.



TOS

Centralisation des données en temps réel

Mise en service pour début 2015 : Le système d'exploitation de terminal NAVIS, choisi par MCG est classé parmi les meilleurs systèmes au rang mondial. Il est utilisé dans 240 ports.

La formation et la création d'emplois



L'arrivée des nouveaux équipements portuaires, va de pair avec un projet de formations innovant. Formation pourvus aux compétences existantes mais aussi créatrice de nouveaux emplois.

Formation en plusieurs étapes avec un formateur LIEBBEHR et aussi une cabine/simulateur. Etape 1 : Assemblage des grues sur site et formations théoriques par étapes. Etape 2 : Technique de maniement des grues d'abord en simulateur ensuite sur site et procédure de maintenance. Avec cet ensemble d'investissements, MCG positionne le port comme le HUB européen dans la Canal du Mozambique, la création de nouveaux marchés et de nouveaux emplois vont faire du port commercial de Longoni un outil voulu rentable et pérenne au-delà de la dynamique des 15 années de la DSP.