

**Mois d'août studieux pour MCG:**

Outre les réalisations sur le terrain, du côté études plus de 10 missions sont engagées sur les thèmes tournant autour de la sécurité, de la croisière, du technique et de la logistique.  
**Le point à la rentrée!!**

## Nouvelle plateforme de stockage terminée en moins de 1 mois !



La nouvelle ligne MIDAS apporte depuis fin avril 8000 mouvements de conteneurs supplémentaires chaque mois, une opportunité que Longoni doit saisir grâce à ses performances de transbordement et ses prestations. MCG a réagi en ajustant en premier lieu les capacités de stockage avec la plateforme en friche, voisine du quai 2 qui a fait l'objet d'un réglage et d'un traitement de surface sur 2 hectares capable d'accueillir 2800 mouvements mensuels... le tout livré par la **société SCM** en 3 semaines.

## Une initiative plus que GREEN : TOTAL et l'installation d'un barrage anti-pol



Dans le cadre du plan de lutte antipollution de la SMSPP/TOTAL sur le site du terminal pétro-gazier et après des études préparatoires très poussées, le groupe a pris l'initiative de faire poser un barrage protecteur permanent réglé sur le niveau des marées. En cas de déversement accidentel de produit, la zone de confinement se trouverait alors entre la coque du tanker et le dispositif, évitant toute fuite vers le large dans l'attente d'un pompage. Ces travaux de précision, en partie sous-marins ont pu être réalisés en moins d'une semaine par la société **JIFMAR Offshore Services** spécialisée dans de nombreux domaines maritimes dont : L'inspection, la maintenance et la réparation de surface et sous-marine, les Offshore pétroliers et parapétroliers, gestion de projets et ingénierie associés.

## De 5400 à 9400 tonnes pour LAFARGE

Le terminal LAFARGE situé sur une AOT dans la zone portuaire a été mis en service en 2000, il y est connu pour avoir innové en la matière avec l'approvisionnement en vrac du ciment. 14 ans plus tard, dans un contexte difficile, la direction du groupe maintient fermement ses objectifs de développement avec l'amélioration des équipements mécaniques du port, en faisant l'acquisition au mois de mai d'un dépôt à KANGANI où sont désormais implantées l'ensacheuse et la paletteuse automatiques et enfin avec la construction d'un nouveau silo de 4000 tonnes qui porte l'ensemble des capacités à 9400 tonnes au mois de juillet. Des investissements lourds, 1,7 millions pour ce dernier alors qu'une nouvelle extension de l'activité est déjà programmée sur le site pour un investissement de 6 millions €. De nouvelles donnes et de nouvelles forces de production pour un matériau de première nécessité à Mayotte .



## Quoi de neuf sur les quais?



**SHOM**

Le Beautemps-Beaupré navire océanographique et hydrographique présent sur Mayotte depuis quelques semaines pour le SHOM, a également établi des bathymétries pour MCG.



**Gas-oil marine**

L'avitaillement des navires en hydrocarbures spécifiques aux navires est programmé pour cette année. Une prestation très attendue des armateurs.



**Pont Bascule**

Après l'amélioration des accès (entrée et sortie), l'étalonnage (instrument de mesure) du pont bascule a été remis à niveau pour le plus grand bonheur de nos transitaires.



**EAM**

Suite du partenariat pour les élèves de l'Ecole d'Apprentissage Maritime avec la collaboration des acteurs privés du port. Des nouvelles journées de stage sont déjà prévues pour septembre.



**Pré-tripage**

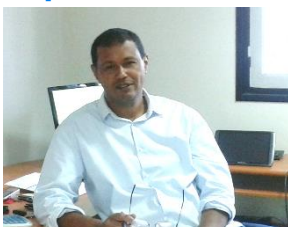
Le pré-tripage est l'action qui consiste en la vérification du bon fonctionnement des conteneurs frigorifiques avant leur départ pour l'export, service disponible au port.



**Remise à neuf**

Le remplacement par la société **Somarsal** sur la plateforme pétro-gazière des défenses permettant le mouillage des navires a commencé : 2 défenses sont en attente du Japon.

## Le portrait du mois



**M. BARRY Thierno,**  
Directeur des opérations

Monsieur Thierno BARRY a commencé sa carrière en France en tant qu'agent maritime pour les lignes de vrac lourds ainsi que pour les lignes maritimes (Delmas/Maersk/CMA-CGM..). Cette expérience acquise, il a rejoint le secteur de la manutention des terminaux à conteneurs, marchandises en conventionnel, colis lourds ce qui l'a amené à monter des terminaux polyvalents. La suite de sa carrière se marque par un départ sur la côte africaine, avec une première étape en Afrique centrale pour la mise en place d'un terminal à conteneurs. Il partira ensuite en Afrique de l'Ouest pour se charger du management, de la réorganisation sur les terminaux conteneurs et conventionnels. **A la question : Qu'est ce qui vous a amené à rejoindre l'équipe MCG? Monsieur BARRY vous répondra :** Aujourd'hui sur les plateformes portuaires, la productivité nécessaire à nos clients armateurs passe par une

parfaite adéquation entre les équipements portuaires, les systèmes d'informations, et les ressources humaines. La formation et la compréhension par les agents restent des objectifs fixés en tant que meilleur gage pour la satisfaction de nos clients. Mayotte Channel Gateway de par sa situation géographique est indéniablement un atout majeur pour les armateurs. Il est assez rare de participer à la mise en place d'un terminal moderne ce qui génère une source de motivation très importante à mes yeux. **Nous souhaitons à notre nouveau Directeur, la bienvenue parmi nous!**



## Il neige à Mayotte! Il neige au port de Longoni... Votre site internet est enfin sur vos lignes Découvrez- le sur : [www.channel-gateway.yt](http://www.channel-gateway.yt)



Vous pourrez désormais télécharger votre newsletter sur notre site internet, mais pas seulement vous y trouverez toutes les informations relatives au port, à ses activités, ses acteurs, ses partenaires, ses développements et sa chaîne Youtube . Bientôt une version anglaise sera également en ligne.

**Bonne navigation!**

Directeur publication : Ida NEL  
Rédaction : Laurence HULSHOF  
Mayotte Channel Gateway SAS  
Parcelle n°51 ZI NEL

Bp 553 Kawéni 97 6 00 Mamoudzou  
Tél : (269)621545 – Fax : (269)621550  
[www.Channel-gateway.com](http://www.Channel-gateway.com)