

## 3ème forum de RUP à Bruxelles : Le port de Longoni nouveau HUB européen



### Le Forum – ses thèmes – ses grandes lignes

Trois principaux thèmes étaient à l'ordre du jour :

- le volet social mettant l'accent sur l'emploi des jeunes, la formation, l'éducation, la mobilité, et l'innovation sociale au regard des spécificités des RUP.
- Le volet des ressources économiques et de l'optimisation de leur utilisation pour les RUP dans des secteurs couvrant la recherche, le tourisme, l'énergie et la pêche.
- le volet de l'insertion des RUP dans leurs régions par la valorisation de partenariats économiques, leurs cadres légaux et la coordination de la mise en œuvre des différents Fonds Européens de Développement.

### Mayotte nouvelle élève dans la classe des RUP

La délégation mahoraise composée d'hommes politiques dont le président du CG et d'acteurs socio-économiques, a démontré par son importance sa volonté d'implication malgré sa récente arrivée parmi les RUP. Partageant des problématiques communes liées au chômage, démographie, et manque de formation des jeunes, Mayotte se veut un esprit d'entreprise misant sur les projets de développement économique pérennes. Les actions du Conseil Général conjointement à celles de l'Etat français devront garantir une mobilisation mais aussi une gestion exemplaire des fonds européens pour permettre et confirmer l'accès au FEDER pour les projets éligibles.

### L'éligibilité du projet MCG

Le projet de MCG intégrant des objectifs concrets liés à chacun des thèmes du forum, les sessions visant à clarifier les moyens de mobilisation des aides européennes ont été particulièrement suivies par Madame NEL qui a par ailleurs pu engager des réflexions encourageantes pour le redéploiement de la filière tourisme maritime côtier, et l'implantation d'un parc culturel à Longoni.

### Flashback sur visites européennes à Mayotte depuis la naissance de MCG



Le 3 octobre 2013 le député **Patrice TIROLIEN** avait ouvert la voie aux visites européennes, dans le cadre de la préparation à la rupésisation de Mayotte pour laquelle il était chargé de rédiger deux rapports mettant l'accent sur l'environnement. A cette époque nous avons effectué une visite du port conjointement avec la CCI.



Le 19 octobre 2013 c'était le Commissaire européen **Johannes HAHN** chargé du portefeuille régional qui était venu accompagné de Victorin LUREL, Ministre de l'Outre Mer, visiter Mayotte comme future 9<sup>ème</sup> Rup et identifier ses projets éligibles aux subventions européennes, le port en faisant partie.



Le 13 février 2014, ce fût au tour du Ministre des affaires européennes **Thierry REPENTIN** de venir visiter le port comme outil essentiel du désenclavement de Mayotte, un paramètre primordial parmi ceux qui donnent accès au FEDER.



Le 26 février 2014, **José Palma ANDRÈS** Directeur général des régions et de l'urbanisme était également venu visiter le port accompagné de deux représentants de la Commission européenne, ainsi qu'un cabinet d'expertise, pour analyser la faisabilité et l'aspect financier de l'ensemble du projet portuaire.



## Cap sur l'Ecole d'Apprentissage Maritime de Dzaoudzi !



L'EAM au port de Longoni le 18 septembre, visite à bord du BAMBO (remorquage) et rencontre avec M. VERNEUIL (Capitainerie)

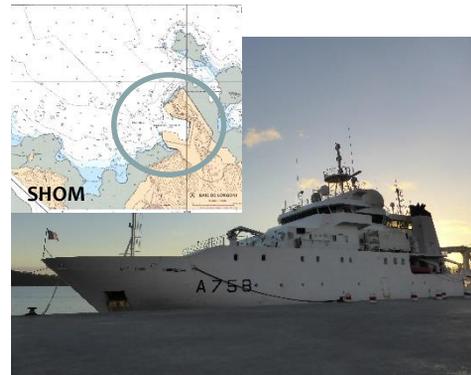
L'EAM délivre depuis 1994 des formations professionnelles maritimes. Elle répond aux besoins de l'ensemble des professionnels, pêche, commerce, tourisme et aquaculture en proposant des cursus indispensables à l'évolution des filières locales et régionales. En formation initiale, une quarantaine de jeunes peuvent, en 2 ans, obtenir un CAP Matelot à la suite duquel ils auront le choix d'intégrer un lycée professionnel maritime en métropole. La formation continue concerne elle, le CIN, permis de conduire pour les moteurs marins 250Kw et Capitaine 200. L'EAM propose également un ensemble de stages dans les domaines radiocommunication, médical, sécurité. L'ensemble des diplômes aux normes internationales STCW sont délivrées sous l'autorité des Affaires maritimes. Pour les professionnels de la mer, l'EAM propose depuis peu des remises à

niveau face aux obligations réglementaires tant par l'obtention de diplômes et certificats que de leurs revalidations et recyclages. En 2013, 460 stagiaires en tout sont passés sur les bancs de l'EAM ce qui correspond à 108 450 h de cours. MCG et l'EAM sont partenaires, ce qui permet d'animer chaque mois des visites sur le port en collaboration avec ses principaux acteurs : capitainerie, remorquage, pilotage, pompiers, SMART, SIGMA... avec la volonté de valoriser l'attrait et les potentiels du port pour les jeunes générations. Pour MCG c'est un axe essentiel de la mise en place de son programme de développement qui engendrera sous quelques années de nouvelles filières d'emploi dans des secteurs d'activité à forte qualification.

## La quai des sciences



Le quai 1 a accueilli en quelques jours deux fleurons des navires scientifiques français : l'**ATALANTE**, navire océanographique de l'Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer (IFREMER) qui a fait du ravitaillement et Le **BEAUTEMPS-BEAUPRÉ** navire du Service Hydrographique et Océanographique de la Marine (SHOM) qui concluait ses missions sur Mayotte dont une partie, pour le port, a été co-financée par MCG.



## Maoré Rugby Beach, bravo à la Dreamteam Longoni !

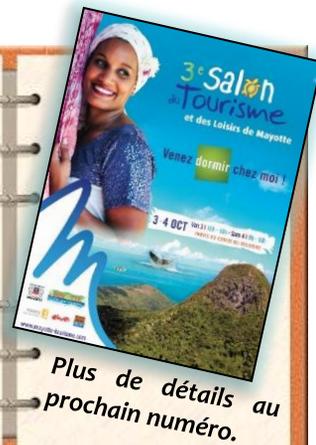


L'évènement a tissé des liens avec la création d'une toute nouvelle équipe dans la zone LONGONI qui s'est battue ensemble pour terminer à une très honnête 6ème place au classement. On félicite les 12 équipes participantes et surtout la « Team Faré » qui aura remporté le tournoi haut la main!

**A l'année prochaine pour un nouveau challenge !**

### 3ème salon du Tourisme Nous y étions!

Présentation officielle de l'agence réceptive MCG aux professionnels du secteur. Une belle avancée pour un des 4 principaux axes de développement du projet.



**Plus de détails au prochain numéro.**